

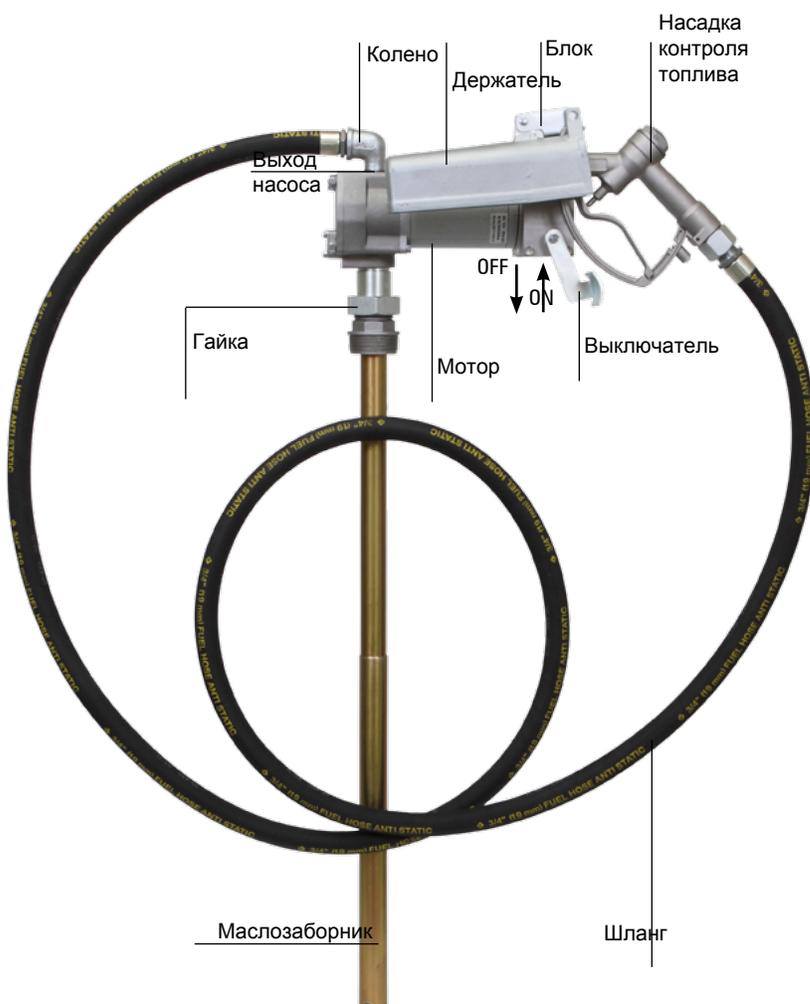
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Серия D

GR44040, GR44041, GR44043, GR44045

Поздравляем Вас с приобретением топливного насоса мирового класса!



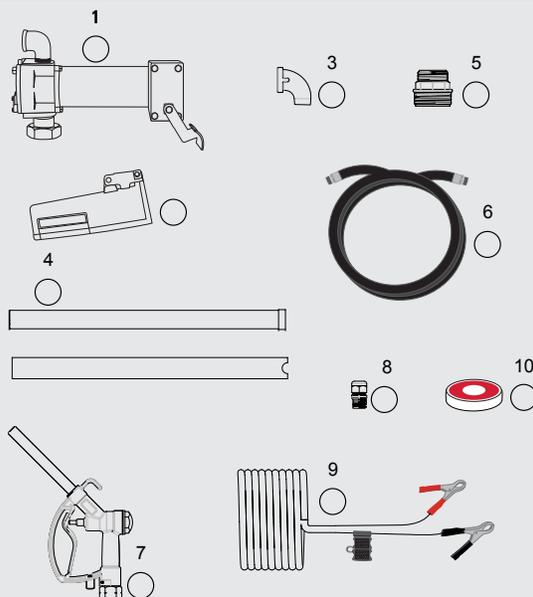
В конструкции редуктора данного насоса используются шестерни из специально сплава, что позволяет применять его для перекачки различного вида топлива: бензин, дизель, керосин и проч. Производительность насоса до 57л/мин (GR44045 - 75л/мин). Фактическая производительность может быть меньше в зависимости от вида топлива, температуры, длины шланга и напряжения.



КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Насос
2. Держатель пистолета
3. Колено
4. Маслозаборник (2 части)
5. Переходник
6. Шланг (3,5м x 3/4" ID антистатичный)
7. Топливный пистолет
8. Уплотнительная гайка
9. Электрический кабель с предохранителем и зажимами*
10. Изоляционная лента

*Только с насосами постоянного тока.

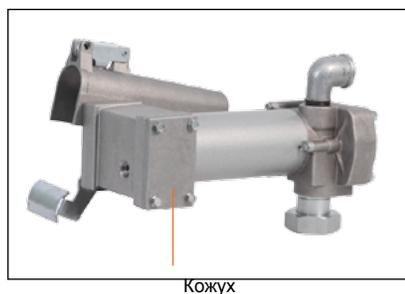


ПОДКЛЮЧЕНИЕ - 12В и 24В насосов

1. Убедитесь, что насос выключен

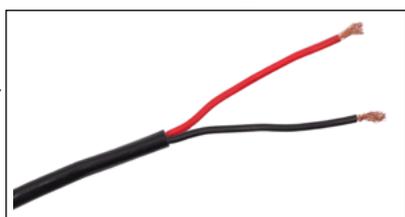


2. Открутите четыре болта защитного кожуха выключателя



3. Достаньте шнур питания, поставляемый с насосом

4. Зачистите концы с противоположного от предохранителя конца



5. Зачистите 10мм каждого провода

6. Достаньте уплотнительную гайку и разделите её

7. Наденьте обе части гайки на провод



8. Вставьте кабель питания в резьбовое отверстие корпуса насоса

9. Подсоедините провода к контактам мотора красный к красному, а черный к черному



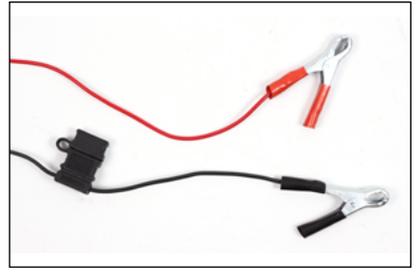
10. Закрутите гайку в корпус

11. Проверьте, чтобы кабель не деформировался в месте соединения

12. Установите и зафиксируйте болтами крышку кожуха насоса



13. Подключите зажимы к клеммам аккумулятора, согласно полярности.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ - 220В насоса

Подключение насосов использующих напряжение 220В должно производиться специалистом.

Выходное отверстие электрического кабеля должно быть надежно изолировано от попадания влаги и топлива. Не соблюдение данного условия может привести к поражению электрическим током.

1. Убедитесь, что питание отключено
2. Открутите четыре болта, которые крепят крышку выключателя
3. Электрический кабель в комплекте не предусмотрен приобретите его заранее
4. Снимите 75мм внешней изоляции с кабеля питания
5. Вы должны увидеть черный, белый и зеленый провода. Снимите с них 10мм изоляции
6. Извлеките из пакета гайку сальника и разберите её
7. Наденьте части гайки сальника на конец шнура питания и соедините их между собой
8. Вставьте кабель питания в резьбовое отверстие корпуса
9. Подключите провода согласно цветам к проводам насоса
10. Закрутите гайку в корпус
11. Проверьте, чтобы кабель не деформировался в месте соединения
12. Установите и зафиксируйте болтами крышку кожуха насоса

МОНТАЖ И УСТАНОВКА

При установке насоса на бочку убедитесь, что места соединения чистые и без посторонних предметов. Также проверьте вентиляционное отверстие, в противном случае насос может работать неудовлетворительно

1. Оберните изоляционной лентой на резьбовые соединения для обеспечения герметичности
 - резьба на колене
 - резьба на шланге
 - резьба на стыке частей маслозаборника
 - резьба на конце маслозаборника к насосу

2. Соберите держатель пистолета. Выверните болты в верхней части насоса и прикрутите держатель



3. Затем закрутите ручную колено в насос. После этого на пол-оборота затяните ключом



7. Поднимите собранный насос за мотор и вставьте маслозаборник в бочку. Будьте осторожны, насос тяжелый. Затяните поворотную гайку на горловине бочки



4. Возьмите 2" гайку и заверните в горловину бочки резьбой с большим шагом



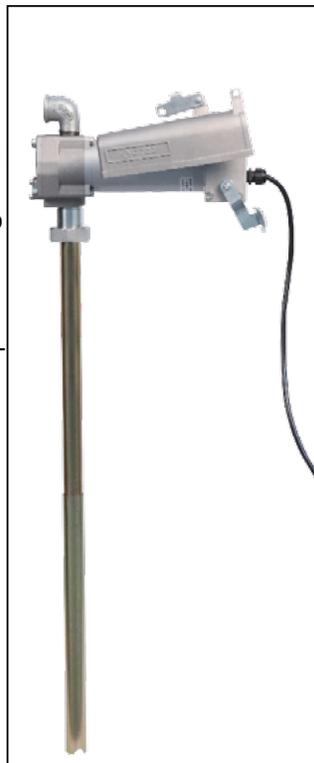
8. Налейте топливо в выходное отверстие насоса до краев. Это послужит редуктору смазкой при первом пуске насоса

9. Подсоедините собранный шланг к колену. На конце шланга есть гайка для затяжки ключом



5. Если гайка не подходит к бочке, воспользуйтесь переходником. Обратите внимание, что горловина бочки идет с 2" резьбой

6. Соедините две половины маслозаборника. Маслозаборник предназначен для использования с бочками высотой 914мм. При установке на бочки с меньшей глубиной, нужно отрегулировать длину маслозаборника, чтобы остался зазор 5см до дна бочки, это необходимо для нормального поступления масла в маслозаборник. Затем присоедините маслозаборник к насосу и затяните



10. К другому концу шланга присоедините пистолет

11. Подключите насос к сети и включите.

12. Насос готов к работе



ЗАПРАВКА

Все насосы, оснащенные топливозаборником 865мм начинают подавать топливо через 10 секунд после включения. Насосы с длиной топливозаборника более 1,5м необходимо оснастить возвратным клапаном (опция) в противном случае могут возникнуть сложности с заправкой

1. Удалите колено из выхода насоса
2. Залейте в выходное отверстие топливо до краев
3. Закрутите на место колено и включите насос. Насос должен начать подавать топливо не позднее 10 секунд
4. Если насос не начал качать, проверьте герметичность системы. Если утечки не найдены, но топливо не подается, обратитесь к дилеру.

РАБОТА НАСОСА

1. Достаньте пистолет из держателя. При этом выключатель переключается в положение "ВКЛ"



2. Вставьте пистолет в наполняемую емкость.

3. Поднимите выключатель и нажмите курок пистолета



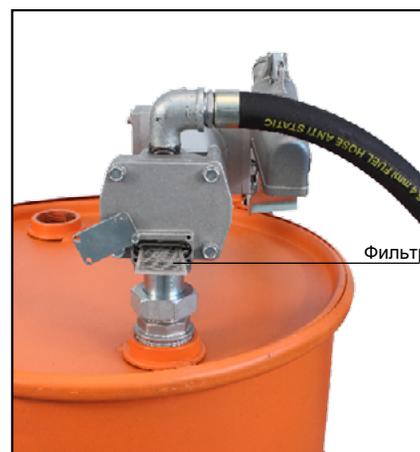
4. В течение 10 секунд начнет поступать топливо
5. Дозирование осуществляется нажатием на курок пистолета, но не дольше 5ти минут за порцию. Также нельзя непрерывно пользоваться насосом более 30 минут в час
6. Для выключения насоса опустите выключатель вниз
7. Насос не должен работать без топлива, так как это выведет из строя мотор
8. После заправки отпустите курок пистолета и выключите насос
9. Верните пистолет в держатель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте пистолеты не предназначенные для данных насосов!

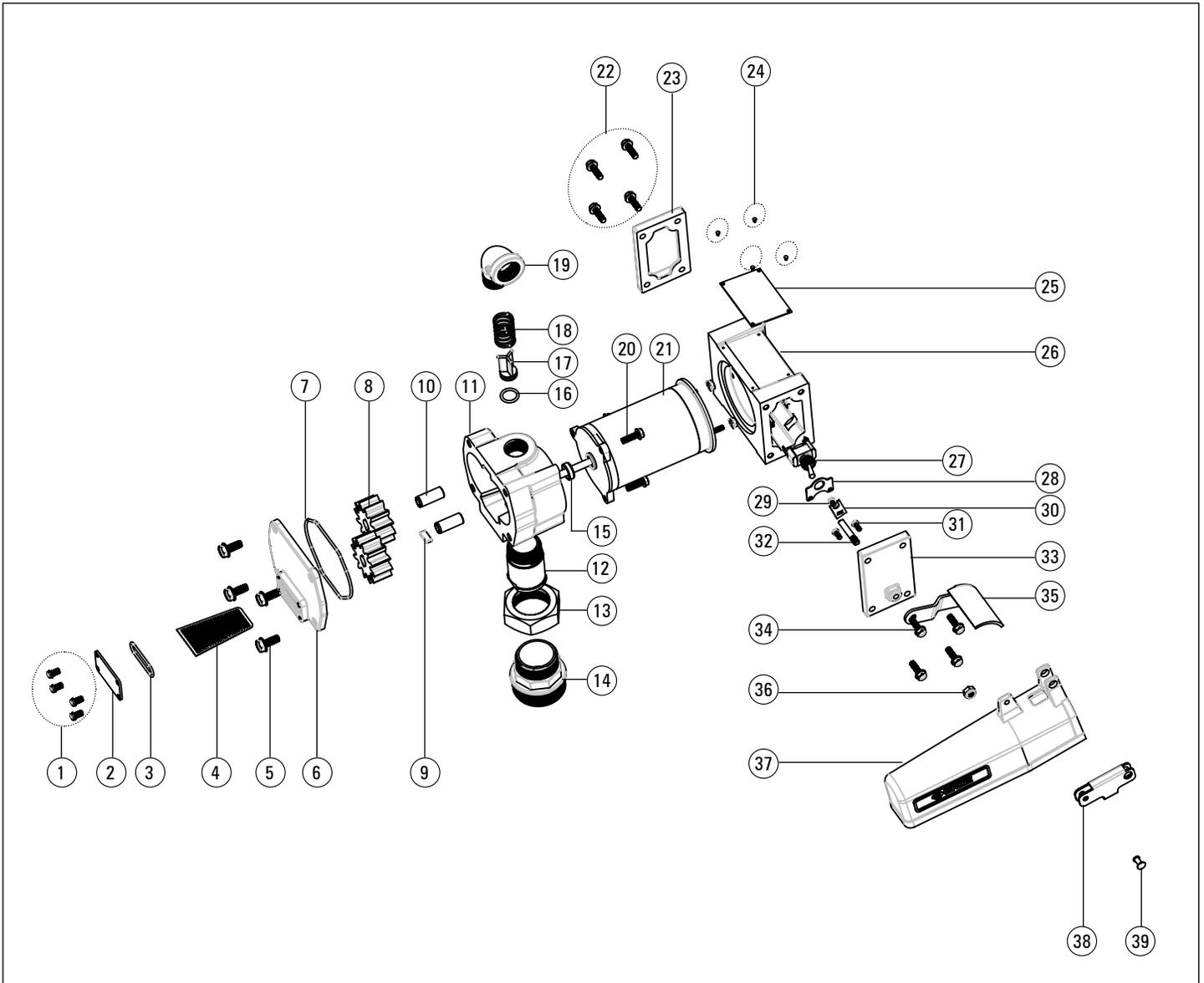
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Очищайте фильтр через каждые 50 минут работы
2. Входной фильтр находится в легко доступном месте. Достаточно открутить 4 болта на передней части насоса
3. Извлеките и очистите фильтр
4. Если фильтр загрязняется слишком сильно, перед использованием очищайте бочку от грязи
5. После очистки вставьте фильтр на место и убедитесь в правильности установки

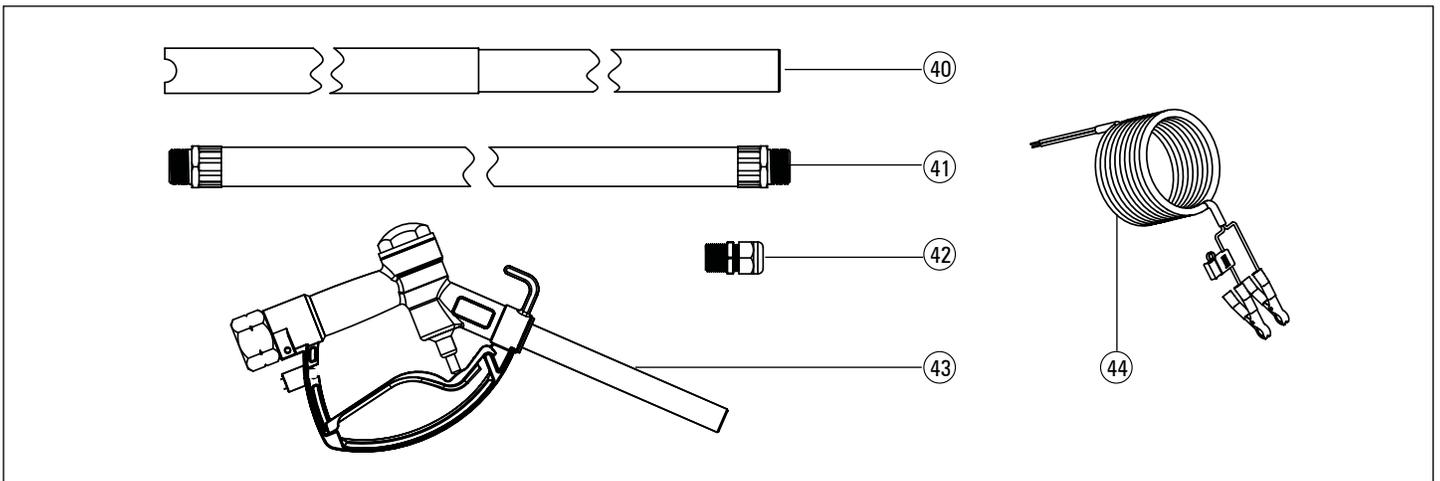


УСТРОЙСТВО НАСОСОВ GR44040, GR44041, GR44043, GR44045

НАСОС В СБОРЕ



ШЛАНГ, ПРИЕМНАЯ ТРУБА, КАБЕЛЬ И ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЙ ПИСТОЛЕТ В СБОРЕ



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

НАСОС В СБОРЕ

ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
1	Болт М4	4
2	Крышка фильтра	1
3	Уплотнитель	1
4	Фильтр	1
5	Болт М8	4
6	Крышка насоса	1
7	Уплотнитель	1
8	Шестерня	2
9	Шплинт	1
10	Вал шестерни	2
11	Корпус шестеренок	1
12	Фиттинг	1
13	Гайка	1
14	Адаптер пробки	1
15	Сальник	1
16	Уплотнитель	1
17	Клапан	1
18	Пружина клапана	1
19	Колено	1
20	Болт М6	9
21А	Мотор 12В	1
21В	Мотор 12В HF	1
21С	Мотор 24В	1
21D	-	1
21E	Мотор 220В	1
22	Болт М4	4
23	Крышка электрического отдела	1
24	Винт	4
25	Табличка	1
26	Электрический отдел	1
27	Выключатель	1
28	Кронштейн	1
29	Винт	2
30	Кулачок	1
31	Шуруп М4	2
32	Вал	1
33	Крышка выключателя	1
34	Болт М6	4
35	Выключатель	1
36	Гайка	1
37	Чехол пистолета	1
38	Замок	1
39	Заклепка	1
ШЛАНГ, ПРИЕМНАЯ ТРУБА, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КАБЕЛЬ И ТОПЛИВНЫЙ ПИСТОЛЕТ		
40	Приемная труба	1
41	Шланг в сборе	1
42	Предохранитель провода	1
43	Топливный пистолет	1
44	Электрический кабель (только для насоса с постоянным током)	1

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Мотор работает но не качает	Мотор качает не в ту сторону (только для DC насосов)	Проверьте полярность подключения
	Отсутствует уплотнитель (16)	Открутите крышку (6), осмотрите уплотнитель, замените рваный
	Нет уплотнителя клапана (9)	Откройте крышку (6) и установите уплотнитель
	Грязь в клапане (17) или под прокладк. (16)	Откройте крышку (6) удалите грязь и замените прокладку, если требуется
	Протечка (3) уплотнителя фильтра	Осмотрите и замените, если требуется
	Неправильная высота приемной трубки	Смотрите установку насоса, страница 5
	Износ или повреждение шестерен (8)	Откройте крышку (6) и осмотрите шестерни. Замените, если требуется
	Низкий уровень топлива	Наполните резервуар
	Повреждение (7) уплотнителя	Замените уплотнитель
	Засорился входной фильтр (4)	Вытащите и очистите фильтр
	Пропускает воздух приемная труба (40)	Проверьте все соединения трубы на герметичность. Также проверьте нет ли повреждений
	Воздушная пробка в системе	Открутите колено и заполните насос топливом через выходное отверстие. Затем закрутите колено на место
	Мотор не развивает нужные обороты	Проверьте все электрические соединения. Проверьте уровень напряжения
	Используется пистолет для АЗС	Поменяйте пистолет на предназначенный для электрических насосов
Насос качает, но напор слабый	Засорился входной фильтр (4)	Очистите или замените
	Пропускает воздух приемная труба (40)	Проверьте все соединения трубы, все прокладки и замените их, в случае повреждения
	Маленький зазор от трубы (40) до дна бочки	Отрегулируйте зазор (50мм)
	Бак пуст	Наболните бак топливом
	Бак не вентилируется	Вентиляционное отверстие не должно быть ничем закрыто
	Изношены или повреждены шестерни (8)	Откройте крышку (6) и осмотрите шестерни. Замените, если они изношены
	Поврежден мотор (21)	Замените мотор
	Зосорение приемной трубы (40), шланга (41) или сопла (43)	Проверьте и очистите
	Используется пистолет для АЗС	Замените пистолет на подходящий для использования с электронасосами
Мотор выключается	Обратный клапан (17) запал	Проверьте свободен ли клапан, замените, если поврежден
	Низкое напряжение	Проверьте и отрегулируйте напряжение
	Шестерни (8) повреждены и заклинены	Осмотрите шестерни, они должны свободно крутиться
	Неисправен мотор (21)	Замените мотор
Подтекает топливо под насосом	Поврежден уплотнитель вала мотора (15)	Замените уплотнитель
	Насос долго работает без заправки пистолетом	Не используйте насос включенным более 5 минут, если не заправляете
	Вал мотора изношен	Замените мотор
Мотор греется	Шестерни (8) подклинивает	Убедитесь, что вращению шестерен ничто не мешает
	Насос долго работает без заправки пистолетом	Не используйте насос включенным более 5 минут, если не заправляете
	Засорился входной фильтр (4)	Очистите или замените фильтр (стр.5)
	Засор во входной трубе (40), шланге (41) или сопле (43)	Осмотрите и устраните засор
	Насос работает более 30 минут без перерыва	Ограничение по времени непрерывной работы - 30 минут
Не включается насос	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель (30А)
	Проблемы с электрикой	Проверьте все соединения и напряжение в электрической сети
	Неисправен выключатель (27)	Проверьте и, если требуется, замените
	Механическая неисправность	Проверьте привод выключателя
	Неисправен мотор (21)	Проверьте мотор и замените, если он неисправен



**Groz Engineering Tools (P) Ltd.
Groz Net Industries**

Village Kherki Daula, National Highway-8
Gurgaon-122001, Haryana, INDIA
TEL +91.124.282.7700 / 221.4050
FAX +91.124.2827986 / 221.4224
FAX (USA) +1.509.271.7848
FAX (UK) +44.870.121.1854

E-MAIL info@groz-tools.com
URL www.groz-tools.com

The Groz name, Groz logo and the  mark are
trademarks of Groz Engineering Tools (P) Ltd. India